

Hito en el Pacífico colombiano:

Se da inicio a las obras en la variante alterna interna de buenaventura y el proyecto alcanza el 100 % de sus unidades funcionales activas

- Tras más de diez años de espera, la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico arrancó frentes de obra en las Unidades Funcionales 2, 3 y 4.
- Con este avance, la totalidad de las 21 Unidades Funcionales del corredor Buga–Buenaventura se encuentran formalmente iniciadas.

Buenaventura, 2 de octubre de 2026. La Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, empresa de Sacyr Concesiones, en un trabajo articulado con la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), dio un paso histórico para la conectividad y competitividad del país con el inicio formal de las obras en las Unidades Funcionales 2, 3 y 4 de la Variante Alterna Interna del Distrito Especial de Buenaventura.

Este logro comenzó el pasado 1 de octubre con una jornada de socialización institucional junto a comunidades, autoridades locales, gremios del sector transporte y logística, y diversos actores del territorio. De manera simultánea, se puso en marcha la operación de tres frentes de trabajo estratégicos en terreno:

- **Unidad Funcional 2.2:** Demolición de estructuras (Sector Gamboa).
- **Unidad Funcional 3:** Adecuación de accesos para el futuro parqueadero y el Centro de Control de Operaciones (CCO) (Sector El Jordán).
- **Unidad Funcional 4:** Apertura de frentes de obra (Sector Patio Agunza / Anaya).

La puesta en marcha de estos tramos representa un hito sin precedentes para el proyecto, al alcanzar el 100 % de las 21 Unidades Funcionales activas e iniciadas a lo largo de todo el corredor vial.

Un corredor clave para la economía nacional

Al respecto, el gerente general de la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, el Ing. Juan Carlos Ruiz, manifestó:

"Hoy es un día muy especial para Buenaventura y para quienes trabajamos por el desarrollo de Colombia. Después de más de diez años de espera, dimos inicio a las obras en la Variante Alterna Interna y alcanzamos el 100 % de las Unidades Funcionales activas en el proyecto. Este logro refleja el respaldo del Gobierno Nacional, la ANI, y el compromiso de Sacyr y de todo nuestro equipo de trabajo en la Unión Vial Camino del Pacífico."

Para la Concesionaria, esto representa un orgullo y una gran responsabilidad, pues una obra de esta magnitud se construye con infraestructura, pero también con escucha activa, confianza y diálogo transparente con las comunidades. El diálogo y la ejecución tienen que ir de la mano para seguir destrabando las obras y traer competitividad, empleo y desarrollo a la región."

El corredor Buga–Loboguerrero–Buenaventura comprende cerca de 128 kilómetros estratégicos por donde transita el 42 % de la carga de importación y exportación del país. La intervención de los primeros 10 kilómetros de la Variante Alternativa Interna contempla la construcción de una segunda calzada, el mejoramiento de la vía existente y la creación de infraestructura especializada para el transporte pesado, como áreas de servicio, zonas de parqueo y un CCO de última tecnología.

En el conjunto de la concesión se prevé la generación de cerca de 6.000 empleos directos e indirectos, así como una reducción estimada de 40 minutos en los tiempos de desplazamiento hacia y desde el puerto sobre el Pacífico.

Oficina de Comunicaciones

#VamosMásAllá